HERALDO DE ALCOY

NÚM. 2.348 — DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS É INTERESES GENERALES — AÑO X

1905

Viernes 28 de Julio

EL PODER

El viaje realizado por un ministro de la Corona á Andalucía, da carácter de actualidad á estas líneas, pudiéndose tratar, por lo tanto, de lo que representa y significa el poder, así como la alta misión social que simboliza.

No se tiene verdadera idea de lo que es un ministro de la Corona; de la trascendencia que ese cargo tiene, así como de lo que su augusta función significa.

Los gobiernos lo son todo en la vida de los pueblos: de ellos puede depender su grandeza y su hundimiento.

El poder bien ejercido, perfectamente llevado, es de aquellos que transforman radicalmente á las naciones.

Para el poder no hay otros obstáculos que aquellos que les crean los gobernados: cuando éstos se rebelan contra lo que de la autoridad emana, es imposible todo orden y toda paz.

El poder son todos los resortes de gobierno; es el medio de poder practicar el bien desde lo alto, sirviéndose así á los intereses de la Patria y á los de todas las clases.

Por tal causa, el poder merece respeto: debe ser siempre considerado como la fuerza social directora, el derecho de las naciones y la energía que á todas partes lleva la virtud y su aliento de la generación y de la vida.

Hoy más que nunca, dada la manera de ser de los pueblos, el poder necesita de auxilio y del apoyo de todos.

Como el elemento principal de todos es el poder, le hace falta, igual que al cerebro, sangre sana y nueva que le vivifique, le reanime, le dé energías y alimentos.

Así todos cuantos quieran ser útiles á su patria deben prestar su consideración y su apoyo al poder, que es la vida principal de las naciones.

EL PROBLEMA DEL TRAFICO

La modificación de las tarifas de transportes que el Gobierno desea obtener en beneficio de la industria y del comercio, es una iniciativa que podrá fracasar, pero que revela en todo caso que por fin se piensa desde las alturas en algo que directamente beneficie al país que trabaja.

La conexión que hay entre el tráfico terrestre y el marítimo, puede facilitar mucho, y desde luego impulsar el desenvolvimiento industrial y mercantil de España; pero no solo está en el abaratamiento y facilidad de los transportes el desarrollo de la riqueza nacional.

Hay que abarcar este importante problema en toda su magnitud y relacionarlo con la producción y las vías de comunicación terrestres, fluviales y marítimas, que por desgracia, en España están muy abandonadas.

La carestía de los transportes está en relación directa de las dificultades y costo del recorrido. Si éste es largo, exige mayor consumo de fuerza de tracción, más generación de energía para el arrastre, más combustible.

En España, las líneas férreas no se han trazado atendiendo á los recorridos breves y fáciles, sino á las exigencias de cada localidad, y así se advierte que para una distancia entre dos puntos determinados no sólo no se sigue, en la medida de lo posible, la recta, sino la curva más amplia.

No sólo los trayectos son largos, sino que son difíciles y penosos, y sobre todo ésto, no están nutridos por redes secundarias. En una palabra, el sistema arterial y venoso, digámoslo así, de las comunicaciones ferroviarias, es deficiente.

La modificación de tarifas es asunto trascendental y entraña problemas importantes, no sólo en lo relativo á precios, sino también en el de las velocidades; pero el día que los actuales trayectos ferroviarios se abrevien y organicen, tales problemas se resolverán por sí mismos.

En Francia, en Bélgica, en Alemania, en Inglaterra, en los Estados Unidos los transportes son el resultado de una combinación racional de las vías terrestres, fluviales y marítimas, y los trayectos son los más breves, y por consiguiente los transportes más rápidos y económicos en general.

Aquí, para verificar los transportes, se carece de medios racionales, y el dilema que se presenta es, ó sacrificar al productor ó comerciante, ó arruinar á las compañías transportadoras.

Una clasificación uniforme de todas las mercancías, aplicable en general á todas las vías férreas, requiere una combinación también en general y uniforme de los trayectos y de los recorridos.

Pero ¿dónde están los ferrocarriles secundarios, las vías fluviales navegables que faciliten los transportes? Hay que hacer trayectos inmensos, recorridos enormes para que las mercancías lleguen á los sitios ó mercados. ¿Y cómo llegan? Tarde y mal.

A pesar de las grandes dificultades que este problema tan complejo reviste, es tal el buen deseo que se advierte en el Gobierno, las compañías férreas y los productores é industriales en resolverlo, que si no de plano, se puede esperar una resolución favorable para todos los intereses.

AHORRO

P.—¿Qué es el ahorro?

R.—Los obreros que trabajan y no gastan en satisfacer las necesidades el importe total de sus salarios, ahorran; de aquí que el ahorro nazca de la diferencia entre lo que se gana y lo que se gasta.

P.—¿Debe el obrero reducir sus gastos hasta el extremo de pasar hambre, llevado del deseo de ahorrar?

R.—No, señor. Deben ser atendidas sus obligaciones en cuanto exija el cuerpo y el espíritu, pero conteniéndolas siempre dentro de los límites de una prudencial economía.

P.—¿Qué ventajas produce el ahorro?

R.—Muchas y grandes.

P.—¿Cuáles son las principales?

R.—El obrero no tiene asegurada su salud, ni la de su familia; no se le garantiza el trabajo con un salario fijo; puede llegar una crisis económica y faltar aquél ó reducirse éste; en ambos casos el ahorro evita las tristes consecuencias que pueden derivarse de estas situaciones.

P.—¿No engendra mayores beneficios?

R.—Sirve también el ahorro, para elevar la condición del proletariado, convirtiéndole en propietario ó industrial.

P.—¿Cómo se propaga y fomenta la idea del ahorro?

R.—Mediante esa serie de sociedades, donde los obreros pueden depositar semanalmente sus economías, por pequeñas que sean, con la seguridad de tenerlas á su disposición en cualquier momento de necesidad, y de que les producen una utilidad ó interés que acrece su valor.

P.—¿Cómo se llaman estas asociaciones?

R.—Cajas de ahorros, Bancos populares y Cooperativas de producción en las cuales varios obreros reunen sus pequeños caudales y se dedican conjuntamente á la explotación de una industria ó a la práctica de un oficio.

P.—¿Y siendo tan beneficioso y tan útil el ahorro, ¿por qué los obreros, lejos de practicarle, viven siempre alcanzados en sus intereses?

R.—A dos causas debe atribuirse este defecto social, del cual únicamente tienen la culpa los mismos obreros.

P.—¿Cuáles son estas causas?

R.—Primera, que el obrero gana menos de lo que puede, y segunda, que gasta más de lo que debe.

P.—¿Cómo se prueban estas afirmaciones?

R.—Muy sencillamente. En el primer caso, sabido es que el obrero, con pretextos fútiles, que sólo sirven para ocultar una marcada holgazanería, no trabaja algunos días durante el transcurso de la semana, y, con motivo de huelgas tan injustificadas como inútiles, deja de percibir sus salarios; baste saber que en Francia durante el año 1900, las huelgas ocasionaron una pérdida de salarios por valor de 9.500.000 francos.

P.—¿Y en cuanto al segundo?

R.—Téngase en cuenta solamente que el obrero emplea parte considerable de sus salarios en satisfacer inclinaciones viciosas, dedicando al alcoholismo y al juego lo que bien pudiera consagrar á la formación de útiles economías.

P.—Por tanto el alcoholismo ¿es un mal para el proletariado?

R.—Constituye, sin duda alguna, el más cruento castigo que puede agobiar á una familia obrera.

P.—¿Qué efectos produce?

R.—Muchos y muy grandes: individualmente engendra males físicos, que concluyen con la imbecilidad y la locura; religiosa y moralmente, conduce al descreimiento y á la mayor relajación de las costumbres; familiarmente, rompe las íntimas relaciones que deben unir á esposa y marido, á hijos y padres. El obrero castiga cruelmente á su mujer y olvida la educación de sus hijos, pervirtiéndoles desde su niñez; económicamente, produce la vagancia y la miseria; socialmente, el crimen y la degeneración de razas. Por estas razones, los obreros deben odiar la taberna, centro desmoralizador, donde se olvida el cumplimiento de los deberes y surge el instinto de la perversidad.

P.—¿Cómo se evita el alcoholismo?

R.—Mediante el trabajo y el ahorro; cuando el hombre se ocupa diariamente en las obligaciones de su oficio y al terminar su trabajo va directamente á su hogar, con el ansia de gozar sus delicias; cuando el obrero dedica el producto íntegro del salario á satisfacer las necesidades de su familia, reservando el exceso para depositarlo en las cajas de ahorros, ó en su propia casa, el obrero se olvida de que existen tabernas y no se embriaga.

P.—¿Qué reglas debe tener en cuenta el obrero para fomentar el ahorro?

R.—Las siguientes: 1.ª Gastar menos de lo que gana. 2.ª Pagar siempre al contado. 3.ª No anticipar nunca ganancias problemáticas, gastándolas antes de que estén aseguradas. 4.ª Llevar cuenta diaria de lo que se gana y se gasta. 5.ª Depositar regularmente en las Cajas de ahorros las economías realizadas, haciendo el firme propósito de no sacarlas más que en el caso de estricta necesidad.

ANUNCIOS



¡ATENCION!

Estamos al tanto de lo que á usted le conviene.

Usted necesita recordar el santo de un buen amigo ó amiga; necesita también anotar los días de recepción en casa de sus amistades; muy interesante le es llevar su presupuesto individual, conocer al detalle la ropa que da á la lavandera ó á la planchadora, tener una clara anotación de lo que gana y tiene que pagar, conocer las tarifas de correos, teléfonos y telégrafos, las horas de salida de los trenes, etc. Pues para hacer todo esto con sencillez y minuciosidad no tiene usted otro recurso que comprar el

Memorándum de la Cuenta diaria

Precioso libro de apuntaciones, para 1905, que, á instancias de multitud de clientes, ha empezado á publicar la Casa Bailly-Baillière é Hijos, y que se vende en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio al

Precio de 2,50 pesetas

elegantemente encuadernada en tela á la inglesa.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

1904

AÑO XXVI DE SU PUBLICACIÓN

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

TRES VOLUMINOSOS TOMOS, UNO MÁS QUE EN AÑOS ANTERIORES. Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos ***datos*** pueden ser ***útiles*** al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte ***Oficial*** por estar ***Reconocido de utilidad pública por RR. OO.***

ES EL ÚNICO que contiene ***todos los pueblos*** de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.°, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carterías, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.°, la parte oficial, y 3.°, las ***profesiones, comercio é industria,*** con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de ***Madrid, Barcelona y Valencia.***

ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de ***Sevilla, Lisboa*** y la ***Habana.***

ES EL ÚNICO que da una información completísima de ***Cuba, Puerto Rico y Filipinas.***

ES EL ÚNICO que da una información completísima de todos los ***Estados Hispanoamericanos.***

ES EL ÚNICO que contiene ***Portugal*** completo.

ES EL ÚNICO que da una ***Sección extranjera,*** con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precio 25 pesetas, franco de portes.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Pl. de Sta. Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.



ENFERMEDADES NERVIOSAS

el mejor remedio para curarlas es el

ELIXIR BERTRAN

20 años de gran éxito

UNIVERSALMENTE RECOMENDADO POR LOS MÉDICOS MAS EMINENTES

Su acción es rápida y maravillosa en la EPILEPSIA (mal de San Pau), COREA (baile de San Vito), HISTERISMO, INSOMNIOS, CONVULSIONES, VÉRTIGOS, PALPITACIONES, TEMBLORES, DESVANECIMIENTOS, PÉRDIDA DE LA MEMORIA, AGITACIÓN NOCTURNA, etc.—Venta en Barcelona: farmacia Bertrán, Plaza Junqueras, 2.—En Valencia: Dr. Costas, Sombrerería, 5.—Sevilla: Dr. Lemus, Sierpes, 31.—Madrid: García Capellas, 1 duplicado.

PÁGINAS SUELTAS

POR

Julio Puig Pérez

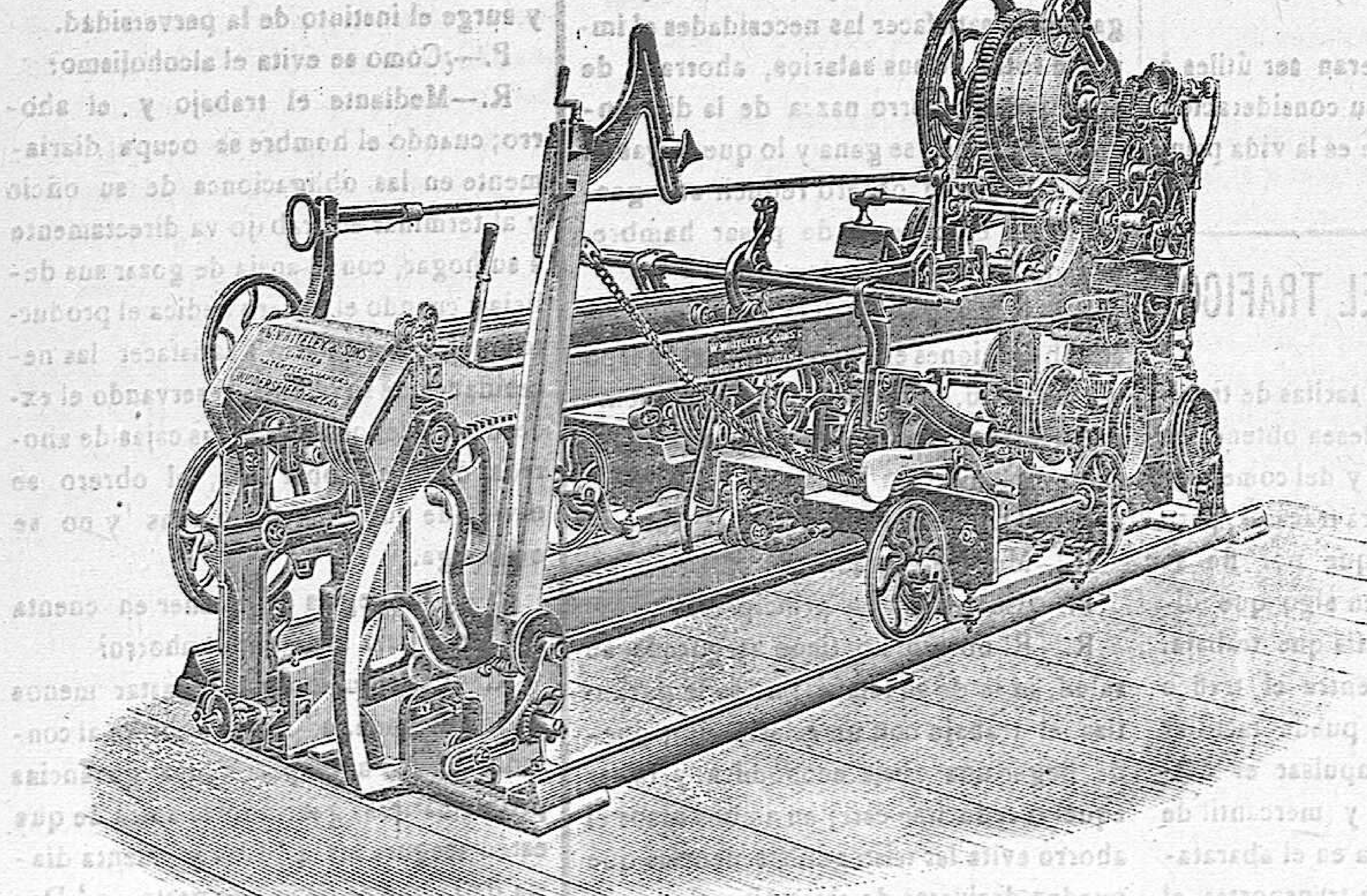
Se vende en la Administración de este periódico á UNA peseta el ejemplar.

LA SALUD Á DOMICILIO--LA MARGARITA EN LOECHES

Tomando una cucharada de las de café, al día, antes de cada comida, prepara la digestión y abre el apetito.

Como purgante, á las dos horas deja libre al paciente. El agua puede conservarse sin perder sus virtudes.

Antibiliosa, antiescrofulosa, antiherpética, antisifilítica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE.—Con esta agua de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD A DOMICILIO.—Premiada
siempre la primera con diplomas, grandes medallas de oro y distinciones.
Depósito central: Jardines. 15, bajos Madrid.—Prevenirse contra anuncios de aguas LLAMADAS naturales y que pretenden ser iguales y aun mejores, y dicen que no irritan, y es porque carecen de fuerza: la
de LA MARGARITA se adapta á TODOS los estómagos, no IRRITA, y mezclándola con agua resulta aún MUY superior á las similares. Aunque como purgante no tiene igual el agua de LA MARGARITA, sus
condiciones terapéuticas tampoco.—Hecho el análisis por Mr. HARDY, químico ponente de la Academia de Medicina de Paris, fué declarada esta agua la mejor de su clase, y del minucioso reconocimiento
practicado durante seis meses por el reputado médico Dr. D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que LA MARGARITA DE LOE-
CHES, es entre todas las conocidas y que se auncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico que son los más poderosos purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso y manganoso, agentes
medicinales de gran valor como reconstituyentes.—Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares y es tal la proporción y combinación en que se ha-
llan sus componentes, que las constituyen en un específico irreemplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y
demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías principales de todas partes.
SU GRAN CAUDAL DE AGUA, de que carecen las demás aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS abierto del 15 de Julio al 15 de Setiembre. Pedir prospectos y hojas clínicas que se
entregan gratis, Madrid, Jardines, 15, bajos.—Es tal su aceptación por sus grandes resultados terapéuticos, que en el último año se han vendido MAS DE DOS MILLONES DE PURGAS.



HARKER, SUMNER & C.°

RAMBLA DE CATALUÑA, 10.--BARCELONA

INGENIEROS É IMPORTADORES

DE MAQUINARIA DE TODA CLASE,

ESPECIALMENTE

Máquinas de Preparación, Cardas, Selfactinas, Telares

y máquinas de Apresto para Lana. Maquinaria para Desperdicios y Borras,

Hidro-Extractores.

Máquinas de Vapor y de Gas, Calderas aquatubulares, Turbinas,

y toda clase de Accesorios.

AGENTE EN ALCOY: **DON EUGENIO CARBONELL BAS**

CALLE DE LA PAZ

(Peris y Valero) Esquina

á la de Luis Vives

Valencia

GRANDES ALMACENES

EL AGUILA

CALLE DE LA PAZ

(Peris y Valero) Esquina

á la de Luis Vives

Valencia

Géneros para medida — ROPAS HECHAS — Varios artículos

PRECIOS FIJOS

SUCURSALES: Barcelona, Zaragoza, Cádiz, Madrid, Málaga, Sevilla, Valladolid.

ENTRADA LIBRE

LAS MANCHAS DEL SOL

Como la cara mas delicada de una joven de 15 años, al llegar la canícula, el sol aparece también con sus «pequeñas» manchas de color.

El lunar que graciosamente ostenta Febo ahora, en la parte izquierda (junto á la boca, como dice la canción tan vulgarizada), es de enormes proporciones, según manifiesta el abate Moreux, del observatorio de Bourges; ¡esta peca del sol no mide menos de 3.630 millones de kilómetros cuadrados!

Los astrónomos de Paris han dado á un periodista algunos datos referentes á esta «enfermedad» del rey de los astros.

—Nada de extraordinario tiene el hecho—han manifestado.—Todos los años ofrece el sol periodos de actividad y de reposo. Actualmente estamos en un periodo activo, y cada vez que esto ocurre, se presentan manchas varias, orladas de enormes haces de llamas. La mancha de este año ha sido observada desde hace ya muchos días. En el observatorio se sigue atentamente su curso, y se la registra como todas las demás.

—La persistencia de esta mancha ¿podrá estorbar el estudio del proximo eclipse?

Un joven astrónomo que está en vísperas de partir para el Africa con objeto de estudiar el fenómeno que se aproxima, dijo lo siguiente:

—Si entonces aun dura la mancha, ocurrirá que acaso aparezcan los contornos del astro un poco menos claros, un poco menos precisos, en algún punto de la periferia. Aparte de esto, y como vulgarmente se dice, la mancha no nos dará frio ni calor.

—A propósito: ¿las manchas solares no coinciden con grandes aumentos de temperatura?

—Nada parece demostrado en este respecto. Mientras unos afirman que las manchas en cuestión producen más calor, otros sostienen lo contrario. Hasta son mas numerosos los que defienden esta última opinión. Por lo que hace al presente año, es de notar que á pesar de los calores actuales, desde que apareció la mancha permanece el termómetro por debajo de la temperatura media general. De manera que en definitiva nada puede decirse de cierto sobre la influencia de las manchas solares en la temperatura.

Además de estas observaciones podemos indicar que la mancha en cuestión es muy visible en estos días. A la salida del sol, si puede ser esta observada de modo que se vea mejor el astro del mar, á simple vista, y sin necesidad de cristales ahumados, etc., se ve perfectamente el círculo negro, cuyas dimensiones son, en efecto, muy notables.

EL CRIMEN DE HOY

Tragedia rápida. Su desenlace se verificó en menos tiempo del que tardo en contarlo.

Antonio X Veintitrés años. Natalia Z. Diecinueve. Se am*ban mucho. Vivieron unidos. Se separaron porque á ella le sedujo un rico. La dió brillantes y se la llevó... Antonio no daba más que besos...

Antonio no podía vivir sin su Natalia y un día fué á decírselo... Natalia lo tomó á broma. La manga roja pasó por delante y Antonio lo vió todo rojo. Hundió el cuchillo hasta el mango, y el cuchillo se tiñó de grana. Corrió... corrió... ¿á dónde? ¡Infeliz!... Antonio X se mató.

. . . .

Fui á verlos al Depósito. Dormían otra vez juntos como cuando vivían. El con la cabeza cerca de la de ella, sonreía, como si le dijera á la muerte que los unía tranquilamente: ¡madre, es mía!

Natalia, pálida, muy pálida, descansaba en el mármol duro sin cuidarse de ocultar sus formas redondas.

. . . .

Pedí comunicación y tardaron largo rato en dármela. Por fin contestaron.

—¿Con quién hablo? dije.

—Hables con Pedro.

—Señor, decidme: ¿Habeis registrado la entrada en ese santo lugar de dos amantes que salieron esta mañana de Madrid?

—Espera. Lo veré. No han venido.

—¿Eran buenos?

—No sé, Señor... Solo sé que él, en un arrebato de amor, la mató á ella y luego se mató él.

—No, pues, aquí no han venido.

—¿Estarán en el purgatorio?

—No sé... puede que sí, que ella es tan...

El, si ha tenido tiempo de arrepentirse, ha debido venir aquí directamente..... vuelve á llamar luego... voy á mandar un ángel para que se entere...

—¿.....?

—Aquí no han venido ni uno ni otro.

—Míralo bien, alma bendita, indudablemente están ahí...

—No sé por qué supones eso... Estarán en el cielo. Pregunta allí.

—Allí no están.

—¿Tin... tin... tiatin...?

—¿Quién?

—Yo.

—¿Qué queréis?

—Saber si estan ahí Antonio X y Natalia Z, que han muerto hoy con media hora de diferencia.

—¿En dónde murieron?

—En Madrid.

—De Madrid han entrado hoy doce mujeres y siete hombres, y no están entre ellos...

En el infierno entran pocos enamorados...

—¿Llegaron acaso, Señor?

—No. Todavía no; pero sé de ellos. El ángel los ha encontrado... Calla hombre, si te digo que la cosa es graciosísima.

Antonio salió del mundo con destino al cielo; pero aquí viene lo bueno... se encontró á Natalia en el camino, y jadeante, le preguntó que á dónde iba... La chica le dijo que á su destino, al purgatorio; y el bueno del hombre no ha querido ni á tres tirones separarse de ella; se sentaron mis amiguitos en un recodo del camino y allí estaban. Al ángel le ha contestado el mocete que él se ha matado por no separarse de ella y que si el cielo no lo concibe sin Natalia, que los deje en paz.

¿.........?

Pues, lo de siempre; Dios ha dispuesto que los deje en el limbo hasta nueva orden.

—¿Y ellos?

Figúratelo... ¡Ni en el cielo...!

LUIS DE ARMIÑÁN.

LIBROS Y PERIÓDICOS

EL CONDE DE ROMANONES EN ANDALUCÍA

El asunto que más ha preocupado la atención durante los últimos días, ha sido, sin duda alguna, el viaje del ministro de Agricultura á Andalucía para estudiar el problema de la crisis agraria.

De este interesante asunto, del que se han ocupado extensamente todos los periódicos, publica «Nuevo Mundo» en su número de esta semana la única información gráfica que se ha hecho, merced á haber acompañado al ministro en su excursión el redactor fotográfico de la popular revista Sr. Campúa.

Contiene la referida información notas muy curiosas de las visitas del Conde de Romanones á Sevilla, Lebrija, Osuna, Utrera, Arcos de la Frontera, Jerez, Cádiz, Algeciras, Ronda y Bujalance.

Entre los demás asuntos que completan el número, merecen verse las fotografías que publica del mitin socialista celebrado en Variedades, del hundimiento del lavadero de Vallecas y de la feria de Valencia.

. . .

UN RETRATO DE VAN DYCK

Inaugura con una obra maestra desconocida de nuestro público su nueva sección de «Retratos famosos» nuestro colega «Blanco y Negro», que en su próximo número reune hermosas páginas artísticas de Huertas, Regidor, Méndez Bringa, Xaudaró, Atiza, etc., y artículos y poesías de Torromé, Arturo Reyes, Manuel Bueno, Eugenio Sellés y otros autores.

CARNE BARATA

En la mesa de Tomaset, frente á la casa de comidas de Vicente Baldó, se vende la carne de ternera, tapa, contratapa, lagarto y cadera á 2'60 pesetas el kilogramo y la cuarta á 65 céntimos.

La demás carne á precios económicos.

SISTEMAS DE FERMENTACIÓN

Una de las cuestiones más importantes que deben preocupar al vinicultor, es la manera como debe practicarse la fermentación del mosto. La buena calidad de un vino depende en gran parte del modo como su fermentación ha sido conducida.

El método más antiguo, y que es á la vez el más sencillo, consiste en echar los racimos prensados en cubas ó recipientes abiertos. Empieza la fermentación, va poco á poco ascendiendo á la superficie del líquido toda la parte sólida, constituída por las películas, escobajos, etc., favorecidos en su ascensión por el ácido carbónico que se desprende y formando, por su reunión, lo que se llama el «sombrero»; expresión ésta, generalizada en todas las industrias de fermentación. Este «sombrero», de 30 á 40 centímetros de espesor, ocupa gran parte del espacio vacío del recipiente, estando la parte inferior sumergida en el mosto.

Al cabo de algún tiempo, el «sombrero» sobrenada totalmente y entonces es necesario sumergirlo por varias veces en el líquido. Esta operación de submersión se hace peligrosa para los bodegueros á causa del gas carbónico que se desprende.

La submersión del «sombrero» facilita la unión íntima de la masa, la aireación del mosto y de las levaduras situadas en el fondo, la maceración de los orujos, la regularización de la temperatura y como consecuencia la fermentación normal y activa.

El inconveniente que presenta la fermentación en recipientes abiertos ordinarios, consiste en que si la submersión se ha hecho por una persona poco cuidadosa, el «sombrero» se ágria, y el fermento acético en la segunda submersión puede contagiar el líquido.

Otro inconveniente de llevar á cabo la fermentación en dicha forma, es la pérdida de alcohol. La fermentación del mosto es muy activa en contacto con el «sombrero», por favorecer el aire de las materias esponjosas que lo constituyen, la reproducción de las levaduras. La temperatura elevada que por este motivo se produce en las capas superiores del líquido en fermentación, es causa de la evaporación del alcohol y de gran parte de los principios aromáticos.

Cuando no se dispone de medios para llevar á cabo dichas submersiones, es preferible renunciar al «sombrero» flotante y emplear en su lugar diafragmas agujereados ó enrejados de madera que, colocados convenientemente, impiden la ascensión total del «sombrero».

El sistema de cubas ó recipientes cerrados, evita las submersiones del sombrero, pero no economiza trabajo, por hacerse necesaria la aireación del mosto. La principal ventaja de este sistema es la de impedir la acetificación de los orujos, aparte de que las pérdidas de alcohol y de materias aromáticas, son muy reducidas; pero, por el contrario, la aireación es naturalmente débil y por tanto las levaduras son poco activas.

El gas carbónico que se produce durante la fermentación inmultuosa, se escapa en parte por la abertura del recipiente que debe cerrarse cuando el desprendimiento cesa, quedando de este modo una atmósfera del citado gas que impide la acetificación del líquido.

Como se ve, cada sistema tiene sus ventajas é inconvenientes y únicamente el vinicultor que los conoce puede satisfacer las exigencias de una fermentación regular y normal.

ALCOY

Como contestación á ciertas insidiosas insinuaciones publicadas por parte de la prensa local con respecto al diputado por Alcoy, nos concretamos á reproducir la asistencia á la sesión del Ayuntamiento, fecha 26 del actual y acuerdo adoptado por los representantes del Municipio alcoyano.

Asistencia

Don Santiago Reig Aguilar-Tablada, D. Juan Boronat Espinós, D. Miguel Masiá Moltó, D. Enrique Pérez Barceló, don Eugenio Abad Pérez, D. Leopoldo Candela Sempere, D. CAMILO LLOPIS PASTOR, D. FRANCISCO MOLTÓ PASCUAL, D. MIGUEL BORONAT MOLTÓ y D. Venancio Riera Danés.

Acuerdo

«Seguidamente, á propuesta del señor Presidente y reconociendo que tan favorable resolución á los intereses locales (la fijación de nuevo cupo de Consumos en 210.000 pesetas anuales desde 1.º de Enero próximo, en vez del actual cupo que es de 251.053,35 pesetas) es debida á las valiosas gestiones y constantes desvelos del representante en Cortes de este distrito, Excmo. Sr. D. José Canalejas Méndez, se acordó por UNANIMIDAD dejar consignado en acta un voto de gracias á favor de dicho excelentísimo señor.»

—Quien usa el FERRO-QUINA-BISLERI come con apetito.

—Con objeto de saludar al gobernador civil de esta provincia, ha marchado hoy á Alicante, por Bañeras, nuestro distinguido amigo el alcalde D. Santiago Reig Aguilar.

—Con el uso continuo del agua mineral de mesa NOCERA UMBRA se combate la obesidad.

—Cultos para mañana sábado:

En la parroquial de Santa María, á las seis felicitación sabatina y después la Misa.

En la iglesia del Santo Sepucro,al anochecer salve cantada en el altar del Carmen.

En la iglesia de las Hermanitas de los Pobres, á las seis y media misa con acompañamiento de armonium y por la tarde á las tres y media continuación del Novenario y Salve cantada.

—EL FERRO-QUINA-BISLERI devuelve las fuerzas á los convalecientes.

—El día 31 del corriente mes, á las doce de la noche, termina el plazo para obtener las cédulas personales sin recargo.

Ya hemos repetido esta noticia varias veces, pero creemos que nunca sobra volverla á recordar para que á ninguno de nuestros lectores se le pase desapercibida la fecha en que termina dicho plazo y le cueste después pagar la cédula con un recargo crecido.

—¿Tenéis cariño á vuestra salud? Tomad el FERRO QUINA-BISLERI.

—El agua mineral de mesa NOCERA-UMBRA es refrescante, digestiva y gaseosa.

—EL FERRO-QUINA-BISLERI vence las anemias.



Santo de hoy. — San Nazario y San Celso.

Santo de mañana. — Santa Marta y Santa Beatriz.

Colligite fragmenta.

Recoged sellos usados, monedas antiguas ó extranjeras y papel estaño para el sostenimiento de niños pobres destinados al sacerdocio; y enviadlo al Despacho de la Obra de Belén, Capuxas, 4 entlo, Barcelona.

Confortado su espíritu con los auxilios de la religión, ha dejado hoy de existir á los ochenta años de edad, nuestro antiguo amigo D. Antonio Boti Vilaplana, médico titular que ha sido de esta población, y persona muy estimada por sus bellas prendas morales y por su honradez y caballerosidad.

Esta tarde á las cinco y media se ha verificado la conducción del cadáver y mañana á las nueve se celebrará en la parroquial de Santa María la *misa de requiem* en sufragio de su alma, siendo de esperar que se vea muy concurrido tan piadoso acto como tributo de respeto á la buena memoria del finado.

Nos asociamos sinceramente al duelo de su desconsolada viuda, la respetable señora doña Ana Gisbert Barceló, hijos, hijos políticos, hermanos y demás familia y pedimos á Dios que haya concedido al finado los goces de su gloria.

Desde Madrid

CARTA POLÍTICA

(De nuestro corresponsal especial)

Madrid 27 Julio de 1905.

Por fin ha resultado que la excursión realizada por el Rey, carece de importancia y que, como ya ayer indiqué, sin el exagerado misterio con que se pretendió rodearla, hubiera pasado, si no inadvertida, porque esto tratándose del Rey y de la desacostumbrada duración del viaje, no podría ser, por lo menos sin que despertara el interés y los comentarios que ha despertado.

De todo esto que pudiéramos llamar *imbroglio*, solo resulta malparada la perspicacia del gobernador de Pamplona y su poca diligencia, puesto que incurrió en error de personas y se enteró tarde y mal del paso de D. Alfonso por la capital de Navarra.

Sin embargo, como no falta nunca quien pretenda sacar punta á todo, aun á las cosas más fútiles é insignificantes, hoy se ha seguido hablando del viaje, no faltando quien asegure que el Rey no ha ido á Pau por mero capricho de hacer un largo recorrido en automóvil, sino que la excursión está relacionada con proyectos matrimoniales, y que, por esta causa, es de verdadero interés nacional y tendrá transcendencia para España.

Me parece todo esto pura novela; mas cumplo con repetirlo, puesto que mi misión es la de ser una especie de fonógrafo y repetir cuanto se dice.

El Rey se proponía regresar á San Sebastián esta tarde, al anochecer; pero á la hora en que escribo llegan noticias de que ha estallado una terrible tormenta en la provincia de Guipúzcoa, corriéndose hacia Francia, siendo probable que, con tal motivo, retrase el Monarca su regreso hasta mañana.

La política ha adquirido hoy bastante animación con motivo de los anuncios hechos por algunos periódicos de la mañana respecto á disgustos de los moretistas y probables trancendentales acontecimientos.

No digo yo,porque es notorio,que algunos moretistas—los de siempre, es decir, los más arrimados á los Sres. Merino y Amós Salvador—no se hallen disgustados; pero no creo que el Sr. Moret se halle dispuesto á echar el resto, como dichos sus amigos pretenden, ni mucho menos el conde de Romanones, de quien tengo fundados motivos para asegurar que se encuentra en actitud enteramente distinta y diametralmente opuesta á la que tenía antes de constituirse el actual Gabinete.

Tengo la seguridad de que, no obstante lo que asegura «El Globo» esta mañana, de que el ministro de Agricultura interpelará en el Consejo de ministros que se encuentra reunido á la hora en que escribo, á su compañero el ministro de la Gobernación, respecto á la «persecución» de que son víctima los moretistas; tengo la seguridad, repito, que no pasará nada y que ni aun siquiera se hablará del asunto.

A todos esos rumores infundiosos parece haberse querido referir el ministro de la Gobernación al hablar á primera hora de la tarde con los periodistas que han ido á darle la bienvenida por su reciente viaje á San Sebastián. El Sr. García Prieto ha negado rotundamente los rumores de crisis y ha asegurado no solo que es perfecta la unanimidad de criterio entre los ministros, sino que, además, el conde de Romanones «parece completamente cambiado» y es el más perfecto y disciplinado de cuantos integran el Gabinete.

En efecto, ni hay ni habrá en mucho tiempo crisis; ni surgirán discrepancias ni rompimientos ruidosos; ni pasará nada de lo que sueñan los que pretenden que tiemblen las esferas y se hunda el firmamento por el enorme crimen de haber ordenado el Gobierno la reposición del secretario del Ayuntamiento de Jávea, ó cosa parecida.

Los pequeños se entretienen en pequeñeces y todo lo ven á través del prisma y desde el punto de vista estrecho y mezquino de su interés particular é individual. Más que recelos y cuidados deben inspirar lástima y compasión. A los pobres no les queda más remedio que tascar el freno, y como decían en las antiguas comedias, rabiar de celos aparte.

El Sr. Canalejas ha marchado esta tarde en el expreso á San Sebastián, acompañando á la Comisión de alcoholeros, según ayer adelanté.

Al cerrar esta carta termina el Consejo de ministros y, en efecto, no ha pasado nada de lo anunciado por «El Globo», sino que se ha tratado pura y simplemente de los asuntos que previa y oficialmente se había anunciado.

Y aquí paz y después gloria.

SANTIAGO PUIG.

POR TELEGRAFO

INFORMACIÓN ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL SR. PUIG

La Bolsa

Madrid 27

4 por 100 Interior contado	00'00
» Fin de mes	00'00
» Próximo	78'50
5 por 100 amortizable	99'15
Banco de España	419'00
Tabacos	396'00
Francos	32'30
Libras	00'00
Exterior	00'00

Viaje suspendido

Madrid 28 (16)

El Rey ha suspendido su viaje á Santander á consecuencia de haberse agravado en su enfermedad el infante Fernando, hijo de Caserta.

Se le han presentado síntomas de meningitis, desconfiándose de salvarle.

Canalejas en San Sebastián

Madrid 28 (16-30)

El señor Canalejas ha llegado á San Sebastián conferenciando en seguida con el señor Montero Ríos, á quien ha presentado á la comisión de alcoholeros.

Un choque

Madrid 28 (17)

En el ferrocarril eléctrico de Liverpool á Southtort chocaron anoche un tren de viajeros y otro de mercancías, resultando veintiseis muertos y treinta y dos heridos, en su mayoría mujeres y niños.

Sobre la paz

Madrid 28 (17)

Las conferencias sobre la paz entre Rusia y Japón empezarán el día 5 del próximo mes de Agosto.

Los representantes del Japón pedirán una indemnización de doscientos millones de libras esterlinas y la devolución de la Mandchuria á China.

Dos noticias

Madrid 28 (17)

Se ha fijado la fecha de 26 de Enero de 1906, para la elección presidencial en reemplazo del Sr. Loubet.

El calor que se ha dejado sentir hoy en Madrid ha sido extraordinario.